

Edición 1
Mayo 2008



PLAN DE EVACUACIÓN

REAL CLUB NÁUTICO DE DENIA

PLAN DE EVACUACIÓN

REAL CLUB NÁUTICO DE DENIA

PUERTO DE DENIA

Edición 1: MAYO DE 2008



Elaborado por:

JOSE LUIS FAYOS

LUIS NOGUEROLES

PLAN DE EVACUACIÓN

REAL CLUB NÁUTICO DE DENIA

IDENTIFICACIÓN

DATOS DEL CENTRO DE TRABAJO

NOMBRE EMPRESA REAL CLUB NÁUTICO DE DENIA
DOMICILIO : Carretera Denia-Javea nº 1
C. POST: 03700
LOCALIDAD / PROVINCIA DENIA (ALICANTE)

INDICE

1.- OBJETO Y ALCANCE.....	3
2.- DESCRIPCIÓN DEL EVENTO.....	3
3.- PROCEDIMIENTOS DE EVACUACIÓN.....	6
4.- MANTENIMIENTO DE INSTALACIONES Y EQUIPOS.....	14
5.- PLANOS.....	14

PLAN DE EVACUACIÓN

REAL CLUB NÁUTICO DE DENIA

1.- OBJETO Y ALCANCE

El objeto del presente documento es definir la metodología para asegurar una eficaz y segura evacuación del campo de regatas, durante la celebración de la Final de la Liga Autonómica de Remo, a celebrar los días 7 y 8 de junio de 2008 en el Puerto de Denia. A efectos de evacuación, se entenderá en el presente documento, las acciones que tienen por objeto despejar de embarcaciones la dársena ante la llegada o salida de buques-ferry de pasaje o carga el Puerto de Denia.

El presente plan de evacuación es complementario al Plan de Autoprotección y Emergencias del Real Club Náutico Denia, de febrero de 2007. Aquellas situaciones de emergencia que se produjeran durante la celebración de la Final de la Liga Autonómica de Remo (7 y 8 de junio de 2008), serán tratadas de acuerdo a lo previsto en el citado Plan de Autoprotección y Emergencias.

2.- DESCRIPCIÓN DEL EVENTO

2.1. Ubicación

Interior dársena portuaria de Dénia. (Ver plano nº 1)

2.2. Distancia.

El campo de regatas de de Llaut Mediterráneo tienen una distancia de 500 metros y una anchura de 125 metros.

2.3. Composición del campo de regatas

Se establecen cuatro calles, identificadas cada una con balizas de diferentes colores.

El campo queda balizado en dos zonas:

- Una línea de salida y llegada. Donde se fondean cuatro balizas de diferentes colores y con una separación de 25 metros entre ellas.
- Paso ciaboga, a 500 metros de la línea de salida, con la misma distribución de separación y colores estando paralelas.

La línea de salida se ubica frente al muelle norte del Real Club Náutico de Denia, fuera del área de tráfico de ferrys y respetando un canal de paso a embarcaciones del Club Náutico y Marina Dénia. Tampoco afecta a la zona de surtidores de la Marina Dénia.

PLAN DE EVACUACIÓN

REAL CLUB NÁUTICO DE DENIA

La primera baliza de fondeo y recorrido queda próximo a tierra donde se encuentra ubicada la zona de control y mesa de jueces. (en el muelle norte del Real Club Náutico de Denia).

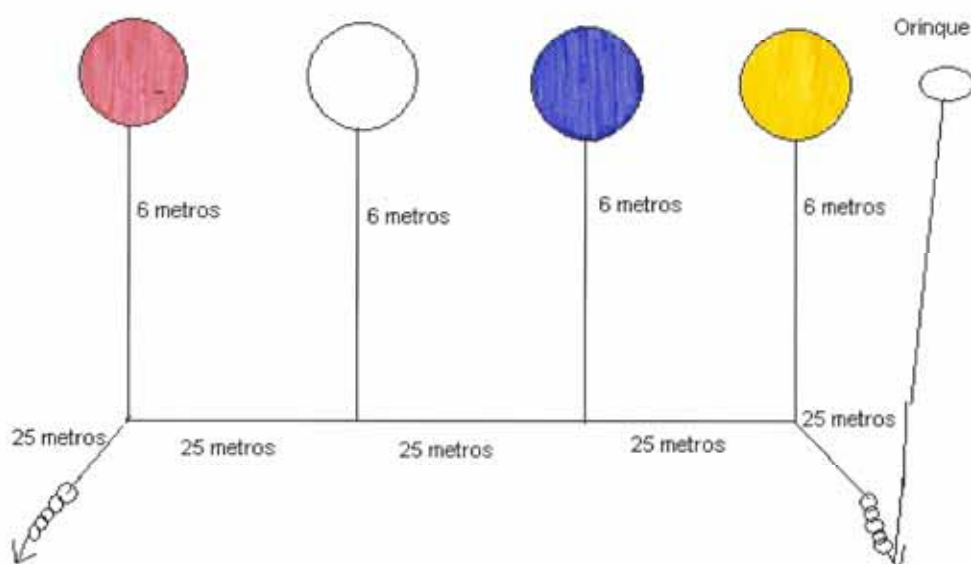
El paso de ciaboga, queda fondeado por detrás del martillo (muelle donde atraca el buque-ferry Federico G. Lorca), para no quedar dentro de su radio de maniobras.

2.4. Detalles del Fondeo

Se fondea sobre una línea madre, que tiene establecidas las distancias de separación. Sobre esta línea madre, nacen las guías de las cuatro balizas y que permite desde un extremo con un orinque, poder tensar y alinear en cualquier momento.

Esto facilita el balizamiento y recogida del campo de regatas, ya que desde una misma guía puedes levantar toda una zona de cuatro balizas en un tiempo mínimo, con una única embarcación posicionada.

A continuación se muestran detalles del sistema de fondeo.



PLAN DE EVACUACIÓN

REAL CLUB NÁUTICO DE DENIA

2.5. Zona embarque.

Esta queda reservada en el interior de la zona del pantalán 0 del Real Club Náutico de Denia, al igual que en el muelle de espera del mismo pantalán.

2.6. Desarrollo de la prueba

Sorteo Participantes y calles.

El jueves día 5 , en la sede de la Federación de Remo de la Comunidad Valenciana se realiza un sorteo de los participantes por categorías y se establecen las pruebas a desarrollar y calles asignadas. Una vez establecido los sorteos, se establece el desarrollo y horarios de las pruebas o mangas.

Reunión delegados.

El Sábado 7 a las 13 hrs. se realiza una reunión con todos los delegados de equipos y jueces, donde se entregan los sorteos y asignaciones.

En esta reunión el coordinador de seguridad, explica y facilita las normas de actuación de la regata para todos los participantes.

Pruebas.

Durante la jornada del sábado se celebran las eliminatorias y repescas de los equipos inscritos. El domingo se celebran las semifinales y finales.

En cada manga sólo compiten cuatro equipos, en la zona de regatas. Llegando a celebrarse al final del campeonato, más de 35 pruebas. (entre eliminatorias, repesca, semifinales y finales).

La duración máxima establecida entre una manga y otra es de 10 minutos. Dando tiempo a sí a la celebración de la misma, que en carrera los tiempos máximos son de 8 minutos para los 2.000 metros y 4 minutos para los 1.000 metros. De esta manera se incluye el tiempo de alineación de equipos. Guardando este tiempo de seguridad entre manga y manga, permite poder adelantar los horarios y reducir el tiempo de la competición final en condiciones normales.

Una vez se lanza la primera prueba se van encadenando mangas hasta la finalización del programa. Salvaguardando el tiempo de paradas, por la entrada de ferrys en el puerto.

Los equipos, embarcan en la zona asignada como zona de embarque, indicada en el pantalán 0 del Real Club Náutico de Denia, antes del inicio de su prueba. Se les permite calentar, durante unos minutos, en zonas separadas del campo de regatas y fuera de las canales de acceso al puerto.

Posteriormente son avisados por los jueces para entrar en línea de salida, donde son alineados y dispuestos a correr la manga. Una vez se lanza la prueba el "juez de

PLAN DE EVACUACIÓN

REAL CLUB NÁUTICO DE DENIA

salida" sigue la regata dentro del mismo campo, para hacer respetar las calles por las embarcaciones, y se aproxima a la zona de ciaboga, para volver de nuevo con los participantes. En la zona exterior de la ciaboga se encuentra una embarcación visor con un juez que controla el paso de los mismos.

Una vez cruzada la línea de llegada, quedan dentro de la zona de espera del pantalán 0.

Horarios.

Sábado de 15:30 hrs. a 19 hrs. Eliminatorias y repescas

Domingo de 10 hrs a 14 hrs. Semifinales y Finales.

(las horas finales, pueden sufrir una ligera modificación en más o menos tiempo según el desarrollo de las mismas, pero no superando los 60 minutos)

2.7. Número previsto de embarcaciones participantes

45 equipos embarcados en falutxos (embarcación a remo), distribuidos del siguiente modo:

- 18 equipos senior masculino
- 12 equipos senior femenino
- 11 equipos veteranos
- 4 equipos juveniles

La tripulación de cada falutxo es de 8, más timonel.

Simultáneamente pueden encontrarse en el campo de regatas un máximo de 4 embarcaciones. En el área de influencia pueden encontrarse 3 ó 4 embarcaciones más que en ese momento se encuentren entrenando

3.- PROCEDIMIENTOS DE EVACUACIÓN

Los procedimientos de evacuación se requieren como consecuencia de la entrada y salida del puerto de los siguientes buques de pasaje:

PLAN DE EVACUACIÓN

REAL CLUB NÁUTICO DE DENIA

Día 7 de junio (sábado)

BUQUE	Hora Entrada	Hora Salida	Observaciones
Carmen del Mar (ISCOMAR)	07:30	09:00	No se encuentra afectado por el horario de regata
Federico García Lorca (BALEARIA)	13:00	17:00	Afectado por la regata, tan sólo la salida
Manuel Azaña (BALEARIA)	18:45	20:30	Afectado por el horario de regata, tan sólo la entrada
Nixe (Balearia)	23:00	08:00	No se encuentra afectado por el horario de regata

Día 8 de junio (domingo)

BUQUE	Hora Entrada	Hora Salida	Observaciones
Federico García Lorca (BALEARIA)	13:00	17:00	Afectado por la regata, tan sólo la entrada del buque
Manuel Azaña (BALEARIA)	18:45	20:30	No se encuentra afectado por el horario de regata
Isla de Botafoch (Balearia)	13:30	16:00	Afectado por el horario de regata, tan sólo la entrada
Carmen del Mar (ISCOMAR)	18:30	20:00	No se encuentra afectado por el horario de regata
Nixe (Balearia)	23:00	08:00	No se encuentra afectado por el horario de regata

3.1. Medios disponibles

El Real Club Náutico de Denia cuenta con los siguientes medios para asegurar una eficaz y segura evacuación del campo de regatas.

PLAN DE EVACUACIÓN

REAL CLUB NÁUTICO DE DENIA

Embarcaciones neumáticas

Se cuenta con 5 embarcaciones neumáticas, distribuidas del siguiente modo:

- 2 embarcaciones para “control del tráfico”
- 1 embarcación del “Juez de salida”
- 1 embarcación para el control de paso de baliza
- 1 embarcación para el balizador

A continuación se muestran fotografías de algunas de las embarcaciones que se emplean



Eslora 5,40. Motor Jonshon 70 CV

PLAN DE EVACUACIÓN

REAL CLUB NÁUTICO DE DENIA



Eslora 7,50. Motor Honda 130 CV



Eslora 5,40. Motor Yamaha 50 CV

PLAN DE EVACUACIÓN

REAL CLUB NÁUTICO DE DENIA



Eslora 8,50. Motor Yamaha 250

Cada embarcación neumática cuenta con motorización al menos de 30 CV y 2 tripulantes, provistos de chalecos salvavidas y emisora VHF.

Las embarcaciones se encontrarán disponibles durante la celebración de las regatas y además de emplearse para funciones propias de la regata (balizar, controlar pasos de boya...) servirán para atender en el agua cualquier incidencia que pudiera darse (hombre al agua, accidentado, etc). Para ello son de francobordo bajo y suficientemente rápidas para alcanzar cualquier punto del campo de regatas.

La distribución de las embarcaciones puede seguirse en el plano nº 3

Estas embarcaciones están a la escucha del canal de seguridad y canal específico de la regata, con plena comunicación por radio con el coordinador de seguridad.

3.2. Tiempos estimados de maniobras

Se prevén los siguientes tiempos de respuesta, en base a la experiencia de los integrantes del Real Club Náutico de Denia:

Duración máxima de una manga <i>Sólo las regatas de masculino senior son de 2.000 metros, el resto son de 1.000 metros</i>	8 minutos
Maniobra de evacuación de embarcaciones del campo de regatas	2 minutos 30 segundos
Levantamiento de la línea de boyas	1 minutos 40 segundos

PLAN DE EVACUACIÓN

REAL CLUB NÁUTICO DE DENIA

3.3. Recursos humanos disponibles

Se han previsto los siguientes recursos humanos:

- *Coordinador de Seguridad*
Luis Nogueroles (Gerente del R.C.N. Denia)
- *Equipo de Evacuación*
Marinería afecta a embarcaciones y monitores

3.4. Protocolos de evacuación

Se han previsto 3 casos, según se trate de la llegada o la salida al puerto de Denia del buque-ferry, y un caso especial para el buque Manuel Azaña, que requiere mayor radio de giro para las maniobras de atraque y salida del puerto.

Caso 1:

Llegada al puerto de Denia de buque-ferry Federico Garcia Lorca ó Isla de Botafoch

- 1.- 20 minutos antes de la hora de llegada prevista de llegada se establecerá contacto por radio con el buque desde el "centro de control", para confirmar la hora de llegada.
- 2.- Al mismo tiempo se posicionará a la entrada de la bocana, la embarcación de "control de tráfico -1". A una distancia de 5 millas de la entrada a puerto, el buque-ferry será divisado por el "control tráfico-1". Esta embarcación se coloca en esta posición por si la comunicación por radio no fuera efectiva.
- 3.- 10 minutos antes de la hora de llegada (confirmada por el capitán del buque-ferry) se evacuará el campo de regatas, para ello no se dará la salida a ninguna prueba y se dará el aviso a todos los participantes para iniciar la evacuación, del siguiente modo:
 - Izado de bandera Y (Yankee). El izado se produce en las embarcaciones del "juez de salida", "controlador de paso-baliza" y la mesa de control.
 - Señal acústica (tres señales largas y dos repeticiones) a realizar con un avisador acústico localizado en el "centro de control".
 - Aviso por megafonía (*"Por favor todos los participantes evacuen el campo de regatas y diríjense a los puntos de encuentro"*). El aviso se realizará desde el "centro de control"

PLAN DE EVACUACIÓN

REAL CLUB NÁUTICO DE DENIA

4.- Los medios a flote (2 embarcaciones de controladores de tráfico, 1 balizador y 1 controlador de paso de baliza) participarán en el procedimiento de evacuación, indicando a los participantes las zonas a las que tendrán que dirigirse.

5.- Una vez se encuentre evacuado el campo de regatas, desde el centro de control se comunicará con el buque-ferry a través del canal 16 de banda marina y se le informará de que el campo de regatas se ha evacuado.

En caso de que la intensidad de viento supere los 15 nudos en la dársena, se procederá a la retirada de la línea de boyas de la contralínea, para facilitar la maniobra de los buque-ferry.

Caso 2:

Salida del puerto de Denia de buque-ferry Federico García Lorca

1.- 10 minutos antes de que el buque-ferry zarpe de acuerdo a los horarios previstos, el "centro de control" se pondrá en contacto con el capitán a través de la emisora para confirmar los horarios y hora de salida.

2.- Se evacuará el campo de regatas, para ello no se dará la salida a ninguna prueba y se dará el aviso a todos los participantes para iniciar la evacuación, del siguiente modo:

- Izado de bandera Y (Yankee). El izado se produce en las embarcaciones del "jefe de salida", "controlador de paso-baliza" y la mesa de control.
- Señal acústica (tres señales largas y dos repeticiones) a realizar con un avisador acústico localizado en el "centro de control".
- Aviso por megafonía (*"Por favor todos los participantes evacuen el campo de regatas y diríjanse a los puntos de encuentro"*) El aviso se realizará desde el "centro de control"

4.- Los medios a flote (2 embarcaciones de controladores de tráfico, 1 balizador y 1 controlador de paso de baliza) participarán en el procedimiento de evacuación, indicando a los participantes las zonas a las que tendrán que dirigirse.

5.- Una vez se encuentre evacuado el campo de regatas, desde el centro de control se comunicará con el buque-ferry a través del canal 16 de banda marina y se le informará de que el campo de regatas se ha evacuado.

6.- Previo a que el buque-ferry suelte amarras, realizará una señal acústica.

7.- Una vez el buque haya salido del puerto, se podrá proseguir con la regata.

PLAN DE EVACUACIÓN

REAL CLUB NÁUTICO DE DENIA

Caso 3:

Llegada y acceso del buque Manuel Azaña

- 1.- 20 minutos antes de la hora de llegada prevista de llegada se establecerá contacto por radio con el buque desde el “centro de control”, para confirmar la hora de llegada.
- 2.- Al mismo tiempo se posicionará a la entrada de la bocana, la embarcación de “control de tráfico -1”. A una distancia de 5 millas de la entrada a puerto, el buque-ferry será divisado por el “control tráfico-1”. Esta embarcación se coloca en esta posición por si la comunicación por radio no fuera efectiva.
- 3.- 10 minutos antes de la hora de llegada (confirmada por el capitán del buque-ferry) se evacuará el campo de regatas, para ello no se dará la salida a ninguna prueba y se dará el aviso a todos los participantes para iniciar la evacuación, del siguiente modo;
 - Izado de bandera Y (Yankee). El izado se produce en las embarcaciones del “juez de salida”, “controlador de paso-baliza” y la mesa de control.
 - Señal acústica (tres señales largas y dos repeticiones)
 - Aviso por megafonía (*“Por favor todos los participantes evacúen el campo de regatas y diríjanse a los puntos de encuentro”*)
- 4.- Los medios a flote (2 embarcaciones de controladores de tráfico, 1 balizador y 1 controlador de paso de baliza) participarán en el procedimiento de evacuación, indicando a los participantes las zonas a las que tendrán que dirigirse.
- 5.- La línea de boyas de la contralinea se levantará para facilitar la maniobra del buque-ferry.
- 6.- Una vez se encuentre evacuado el campo de regatas, desde el centro de control se comunicará con el buque-ferry a través del canal 16 de banda marina y se le informará de que el campo de regatas se ha evacuado.
- 7.- Una vez el buque haya amarrado en el puerto, se podrá proseguir con la regata.

3.5. Otros medios disponibles

El evento contará con los siguientes medios externos:

1. UCI móvil medicalizada, para atender eventuales accidentes durante el evento
2. Embarcación de la Cruz Roja, que se encontrará junto al campo de regatas para atender los incidentes que pudieran producirse

PLAN DE EVACUACIÓN

REAL CLUB NÁUTICO DE DENIA

4.- MANTENIMIENTO DE INSTALACIONES Y EQUIPOS

El coordinador de seguridad comprobará que las embarcaciones de apoyo se encuentran equipadas y dispuestas a realizar las tareas que le corresponden, de manera segura y eficaz.

Antes de zarpar se asegurará que el deposito de combustible se encuentre lleno al 100%, se dispone de chalecos salvavidas para los tripulantes y la emisora VHF con carga máxima de batería.

5.- PLANOS

Plano nº 1: Vista general

Plano nº 2: Localización campo de regatas

Plano nº 3: Medios disponibles

Plano nº4: Trayectorias de los buques-ferry

PLAN DE EVACUACIÓN

REAL CLUB NÁUTICO DE DENIA



PLAN DE EVACUACIÓN

REAL CLUB NÁUTICO DE DENIA



PLAN DE EVACUACIÓN

REAL CLUB NÁUTICO DE DENIA



PLAN DE EVACUACIÓN

REAL CLUB NÁUTICO DE DENIA



PLAN DE EVACUACIÓN

REAL CLUB NÁUTICO DE DENIA

